

МОЛОДЕЖНАЯ ПОЛИТИКА

Утвержден новый состав Координационно-молодежного совета Межрегиональной профсоюзной организации «Газпрома». Это произошло на заседании Совета «Газпром профсоюза» в середине апреля 2016 года.

Координационный молодежный совет при Межрегиональной профсоюзной организации «Газпрома» учрежден и сформирован в 2014 году. За два неполных года существования он оказал значительное влияние на формирование и реализацию планов в области молодежной политики «Газпром профсоюза», подтвердил необходимость своего существования. Дальнейшая работа будет строиться на тех же принципах гласности, открытости и поддержки инициатив снизу. На заседании Совета утвержден следующий состав Координационного молодежного совета:

- **Овчаренко Владимир**, Председатель Комиссии по работе с молодежью профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Томск», Председатель Координационного молодежного совета ПАО «Газпром».
- **Селин Василий**, Председатель Комиссии по работе с молодежью профсоюзной организации ООО «Газпром добыча Оренбург», Председатель профсоюзной организации Гелиевого завода, член Президиума Совета МПО ОАО «Газпром».
- **Паламарчук Сергей**, Председатель Комиссии по работе с молодежью профсоюзной организации ООО «Газпром добыча Ямбург», член Молодежного совета НГСП России.
- **Фадеевич Павел**, Ответственный секретарь МПО ОАО «Газпром», член Молодежного совета НГСП России, член Общественного совета при Федеральном агентстве по делам молодежи.
- **Ивасюк Роман**, Председатель Комиссии по

работе с молодежью профсоюзной организации ООО «Газпром добыча Уренгой», Заместитель председателя профсоюзной организации ООО «Газпром добыча Уренгой».

- **Андреанов Максим**, Председатель профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Казань», Председатель Совета молодых ученых и специалистов ООО «Газпром трансгаз Казань».
- **Савченко Олег**, член Совета МПО ОАО «Газпром», Заместитель начальника отдела 106/3/4 Департамента 106 ПАО «Газпром».
- **Папахова Дарья**, Председатель Комиссии по работе с молодежью профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Санкт – Петербург».
- **Алексеева Елена**, Председатель Комиссии по работе с молодежью профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Югорск», Председатель Совета молодых ученых и специалистов ООО «Газпром трансгаз Югорск».
- **Паршиков Олег**, Председатель Комиссии по работе с молодежью профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Саратов», Председатель Молодежного объединения «Наше дело» ООО «Газпром трансгаз Саратов».
- **Малинин Яков**, Председатель Комиссии по работе с молодежью профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Нижний Новгород», Председатель ППО филиала ООО "Газпром трансгаз Нижний Новгород" Заволжское ЛПУМГ.
- **Усачев Владислав**, Председатель Комиссии по работе с молодежью профсоюзной организации ООО «Газпром ВНИИГАЗ».



ГОД ОХРАНЫ ТРУДА

В рамках Года охраны труда Межрегиональная профсоюзная организация «Газпрома» проводит интернет конкурс.

Конкурс организован в связи с проведением Года охраны труда в ПАО «Газпром» и его Межрегиональной профсоюзной организации, направлен на реализацию Политики ПАО «Газпром» в области охраны труда и промышленной безопасности посредством вовлечения работников в систему управления охраной труда и промышленной безопасности.

Задачи конкурса:

- Организация интерактивного празднования Всемирного дня Охраны труда среди объединенных и первичных организаций МПО ОАО «Газпром»,
- Развитие и стимулирование общественной, социальной, творческой активности молодых членов профсоюза и пропаганда безопасных методов труда в дочерних обществах ПАО «Газпром»,
- Укрепление положительного имиджа профсоюзных организаций в дочерних обществах ПАО «Газпром».



Участие в конкурсе:

Могут принимать участие члены профсоюза (*инициативная группа, профсоюзная организация*) первичных и объединенных профсоюзных организаций, входящих в МПО ОАО «Газпром» в возрасте до 35 лет.

Условия конкурса:

- Конкурс проводится **28 апреля 2016 года**.
- Результаты публикуются на сайте mpogazprom.ru до **11 мая 2016 года**.

Правила участия в конкурсе:

- В конкурсе участвуют все публикации (*текстовые, аудио и видео сообщения*), размещенные в социальной сети «В контакте», с хэштегом #МПОГазпромОхранаТруда, в период с 09:00 по 18:00 (по московскому времени) 28 апреля 2016 года.
- Победителем признается автор публикации, набравшей наибольшее количество «лайков».



2016
ГОД
ОХРАНЫ
ТРУДА

СМЕЛЫЕ И ДЕРЗКИЕ ЛЮДИ ГАЗПРОМА

48 дней в пути, 16 тысяч километров, большая часть из которых - зимники и целина, шесть пройденных часовых поясов и впервые в мировой истории покоренная на легковом автомобиле самая северная точка Евразии - мыс Челюскин на 77 параллели. Все это - в активе машиниста паровой передвижной депарафинизационной установки Управления технологического транспорта и специальной техники ООО «Газпром добыча Уренгой» [Александра Еликова](#) и его давнего друга и штурмана [Андрея Меньшикова](#).

- Я всегда говорил - до Челюскина надо дорасти,
- Александр Еликов начинает рассказ о необыкновенном путешествии издалека.

Это неудивительно. Строго говоря, подготовка к рекорду национального масштаба началась больше двадцати лет назад. В далеком 1995 году, как только Александру исполнилось восемнадцать, получив долгожданную водительскую лицензию, он сделал необычный сюрприз родителям. Когда те находились в отпуске, в четырех тысячах километрах от Нового Уренгоя, начинающий путешественник без спроса взял семейный «Москвич» и приехал к ним в гости, заезжая по пути в разные города. Вояж получился долгим и захватывающим. С тех пор в первый же день отпуска Александр Еликов садится в автомобиль и колесит по стране.

Первая поставленная цель - объездить все областные центры нашей Родины. Уже в девяностых задача была решена - не осталось ни одного крупного города, куда бы ни заехал бесстрашный исследователь. Когда закончились дороги, начал путешествовать по зимникам и целине. Дальний Во-

сток, Алтай, Байкал, Кавказ, Кольский полуостров: Живописные уголки России из окна машины. По словам Александра мысли о таком романтичном хобби не пришли в голову из ниоткуда, в один момент:
- Не было такого, чтобы я в какой-то миг понял, что хочу стать автопутешественником. Думаю, что мечтал об этом всегда. Причем за границу ехать никогда не хотелось - я в нашей большой стране еще не все видел.

«Генеральная репетиция» уникальной поездки к самой северной точке России и Евразии состоялась еще два года назад: Александр, член Русского географического общества, в составе экспедиции из двух машин добрался до мыса Челюскин на грузовом «Газе»-3308 «Егере». Уже тогда присматривался к потенциальным сложностям на маршруте, узнавал, где и как можно решить вопрос с заправкой, поэтому в нынешнее путешествие Еликов и Меньшиков ехали подготовленными, зная, что их ожидает.
Продолжение на стр. 4-6.



ЛЮДИ ГАЗПРОМА

В этом году поездка носила название **«Море Лаптевых - от края до края»**. Челюскин - самая западная точка этого северного моря, и мыс должен был стать отправным пунктом в исследовании суровых краев. Навигация в море Лаптевых длится минимальное количество времени, более девяти месяцев в году температура в нем ниже нуля градусов.

Любопытным подтверждением его труднодоступности можно назвать тот факт, что буквально пару лет назад, в эпоху спутников, здесь случайно вертолетчиками был открыт новый остров, официально увеличивший территорию Российской Федерации! Как только ямальские путешественники пересекли 70-ю параллель, южнее уже не спускались - так и шли по торосам, льду и целине. От одного населенного пункта к другому, от одной полярной станции - к следующей. В тех местах на десятки километров - ни души, поселки малонаселены, поэтому в случае поломки автомобиля помощи ждать не от кого - вот и подготовка транспорта была особенной.

- Главное условие - машина должна быть максимально новой, чтобы не подвела в ответственный момент. На своем японском пикапе я путешествую второй год, пробег на момент старта был 36 тысяч километров, так что техника не подводила. Ну и, конечно, с коллегами из УТ-ТиСТ мы особо подготовили машину - поставили большие колеса, блокировки, увеличенный бак и обязательно двойные стекла - без них в Арктику ехать не стоит, - рассказывает мировой рекордсмен.

Еще один важный момент при подготовке - запастись продуктами на поездку, которой

по первым планам отводилось два с лишним месяца. Здесь помогли приятели - политик, коммерсант и исследователь Арктики из Югры [Александр Петерман](#) предоставил коллегам концентрированные супы, товарищи Андрея Меньшикова из Пурпе наготовили котлет, пирожков и беляшей.

Вообще, собирали смельчаков «всем миром» - специалисты Общества «Газпром добыча Уренгой» помогли с подготовкой машины и предоставили спутниковый телефон, с помощью которого ежедневно связывались с водителем и штурманом, узнавали об их продвижении, подсказывали прогноз погоды. Помощница из Москвы так же ежедневно выходила на связь и описывала путешествие в социальных сетях. А работники Ханты-Мансийского института информационных технологий установили специальные маячки, благодаря которым можно было следить за экспедицией в онлайн-режиме и которые сыграли важную роль в доказательной базе мирового рекорда. *Продолжение на стр. 5-6.*



Но с трудностями путешественники справились только вдвоем. Самая большая опасность, по свежим воспоминаниям Александра Еликова, подстерегала на подходе к мысу Челюскин. **Последние 200 километров шли по льду, по открытому шевелящемуся морю:**

- Не покидало чувство, что нужно быстрее доехать до пункта назначения и скорее поворачивать назад, потому что в любой момент все может «переломаться». Мы уже были в похожей ситуации в 2014 году, тогда наш грузовик висел на конце рамы в трещине, глубина которой была больше 150-ти метров. Это очень опасно, но в таком месте этого не чувствуешь - организм мобилизуется очень сильно, до страха нет дела и времени - просто усиленно работаешь.

В этом году неприятные сюрпризы преподнес пролив Вилькицкого, отделяющий мыс Челюскин от архипелага Северная Земля. Буквально как в голливудских фильмах-катастрофах, герои «убегали» от открытой воды.

Правда, в жизни выглядит это не так красиво и без блеска, присущего американскому кино. Страшная метель, такая, что нагромождения льда образуются буквально за считанные минуты, нулевая видимость - вплоть до того, что не разглядеть собственных ног, много работы, практически без сна и отдыха - в подобных условиях путешественники ехали два дня. На рассвете, обессиленные, они обернулись и увидели черную полосу на небе - здесь, на море Лаптевых, это означает только одно - открытую воду.

Другие яркие впечатления - куда более приятные - от общения с местными жителями. Встречали везде очень тепло - в Арктике отношение друг к другу особое. Быт и жизненный уклад - совсем необычные и интересные.

- На подъезде к небольшому поселку Сындасско, одному из самых северных населенных пунктов Земли, мы обратили внимание, что в ту сторону вообще не было никаких следов, - вспоминает Александр Еликов. - Видно, что около двух недель к нему никто не приближался. Подходили вдоль берега, между обрывом и торосами. Смотрим - впереди, не доезжая около десяти километров до поселка, в обрывах стоят лестницы, и местные жители что-то там делают.

Оказалось - так, с топорами в руках, они добывают себе уголь на растопку домов. Живут, в основном, за счет охоты и рыбалки. Таймыр известен тем, что там обитает самое большое поголовье дикого оленя. Умелый охотник за сезон добывает 300-400 голов этих животных. И продают целые туши и вкусную местную рыбу за бесценок. Окончание на стр. 6.



ЛЮДИ ГАЗПРОМА



Особенно рады путешественникам были на семи посещенных полярных метеостанциях. Для их работников приезжие - не только собеседники и гости, но и: почтальоны - Еликов и Меньшиков передавали из пункта в пункт информацию от одного исследователя другому. Они настолько вдохновились общением с арктическими тружениками и жизнью метеорологов, что на обратном пути специально заехали в профильное управление в Якутске, где также тепло пообщались с местными учеными.

Но даже несмотря на то, с каким радушием встречали наших земляков в населенных пунктах, **самым незабываемым в поездке оказалось именно посещение безлюдного на сотни километров вокруг участка в районе хребта Бырранга - самой северной горной системы планеты Земля:**

- За этими горами никогда не жили люди. Как подтверждение - если южнее хребта много географических названий имеют происхождение из языка коренного населения - долганов и нганасанов, то севернее встречаются исключительно русские наименования. Даже исследователи этих земель появились там относительно недавно. Это дикий край, девственная природа.

Представители местной фауны - олени и белые медведи, огромные полярные волки и овцебыки, с которыми мы неоднократно встречались, совершенно не реагируют на человека. Тут осознаешь, что находишься как будто на другой планете, и, наверное, хоть и совсем на немного, можно понять чувства космонавтов: Таймыр - самое удивительное место, что я видел, путешествуя по нашей стране.

Уникальный пробег стал возможным, по признанию автопутешественника, только благодаря Обществу «Газпром добыча Уренгой». Помощь в сборах, поддержка и связь во время экспедиции - все это помогло установить выдающийся рекорд. Теперь в планах экстремалов новые приключения. Пока своими задумками Александр Еликов не делится, но утверждает, что они **интересные, смелые и дерзкие:**

- Многие считают, что до тех мест, про которые я задумываюсь, на легковом автомобиле не доберешься. Я так не думаю.

Что ж, огромный опыт покорения, по мнению большинства людей, непроходимых мест, у него есть. И сомневаться в том, что новые рекорды, новые немислимые, захватывающие путешествия не за горами, не приходится.

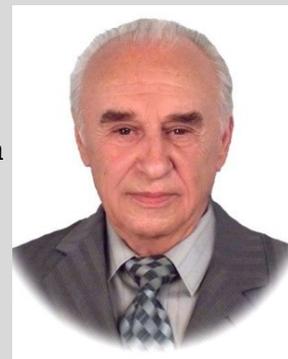
Сергей Зябрин

Фото: Александр Еликов



В конце марта 2016 года состоялся семинар – совещание с международными отраслевыми объединениями профсоюзов. Представляем выдержки из выступления на нем доктора педагогических наук, профессора кафедры экономики труда и управления персоналом Академии труда и социальных отношений [Карла Кязимова](#).

Материал предоставлен Генеральным секретарем Международной Конфедерации Нефтегазстройпрофсоюзов [Меликом Мирзоевым](#).



...В стране накопились проблемы, которые затрудняют воспроизводство квалифицированных рабочих кадров.

1. Важнейшей проблемой отечественной экономики является **дефицит квалифицированных рабочих и специалистов среднего звена**. В ряде территорий значительно сократились объемы подготовки рабочих и существенно увеличились объемы подготовки кадров по «модным специальностям» (*юристов, финансистов, менеджеров*), в которых рынок уже удовлетворил свои потребности. В то же время возрастает потребность в квалифицированных рабочих и специалистах для промышленности, строительства, транспорта, газового хозяйства, социальной сферы, жилищно-коммунального и сельского хозяйства.

Наблюдается запаздывающая реакция всей системы подготовки кадров на происходящие в экономике преобразования.

2. В регионах, в отличие от стран с развитой рыночной экономикой, качество рабочей силы становится критическим. **Более 50% занятого населения в отраслях экономики являются работниками простого неквалифицированного труда с узкой специализацией, или труда средней сложности.**

Средний возраст работников в отечественной промышленности составляет 53–57 лет.

По международным оценкам у нас пока не выдерживают конкуренции на мировом рынке 62% выпускников начального профессионального образования (НПО) и 55% – среднего профессионального образования (СПО), а по заключению отечественных экспертов 80% выпускников в области инженерного образования имеют неудовлетворительное качество подготовки. Исследования Росстата показывают, что 80% выпускников трудоустраиваются в первый год после окончания учебы, 9% не могут найти работу совсем. По итогам 2015 г. только 25% выпускников трудоустроились по полученной профессии.

Все это означает, что на региональные рынки труда попадает молодёжь, либо не пользующаяся спросом, либо не способная выдержать конкуренцию. В настоящее время большое количество выпускников СПО получают рабочие профессии 3-го разряда, в то время как потребность большинства предприятий – рабочие 5–6 разрядов. В последние годы молодёжь в основном ориентируется на получение высшего образования. *Окончание на стр. 8.*

НАУКА И ТРУД

3. Слабая мобильность рабочей силы порождает большие региональные различия – избыток рабочей силы в одних регионах и дефицит в других. Во многих регионах на одну вакансию приходится несколько соискателей рабочих мест.

В сфере подготовки и трудоустройства выпускников всех уровней пока нет системности, структура спроса не соответствует её предложению, наблюдается устойчивый спрос на рабочие профессии. На портале Роструда «Работа в России» регулярно регистрируется около 1,5 млн вакансий, в том числе более 60% вакантных мест предназначено для рабочих профессий.

4. В некоторых публикациях отмечается, что экономический успех нации зависит от природных ресурсов, производственных технологий и кадров высшей квалификации (менеджеры, бухгалтеры, юристы др.).

Нам представляется, что это утверждение не является достаточным, так как ЭАН составляет 50% всего населения страны, из них 60% рабочие кадры, и прежде всего от их качества зависит производство качественной продукции и конкурентоспособность страны на мировом экономическом рынке.

5. Распределение рабочей силы по профессиям, отраслям и секторам экономики не является рациональным, по-прежнему большая часть трудовых ресурсов (до 60%) сосредоточена в сфере «А». В регионах страны слабо развит малый бизнес и, как следствие, незначительная доля занятой молодежи в этой сфере. В России малый биз-

нес дает лишь 20% ВВП, в промышленно развитых странах – более 60%.

6. Оценки показывают, что для достижения реальным сектором экономики объема производства в сфере высоких технологий порядка 1,5–2,0 триллиона рублей к 2016 году потребуется дополнительно не менее 50 тыс. рабочих и специалистов высшего уровня квалификации. Однако в регионах страны деформирована структуры подготовки кадров, подготовка специалистов и рабочих кадров по уровням начального и среднего профессионального образования составляет примерно 1 млн человек, в то время как только годовой прогноз потребности в рабочих профессиях на 2015 год составлял около 2 млн человек.

7. Важной проблемой является безработица среди молодежи. МОТ отмечает, что уровень безработицы российской молодежи выше среднего уровня в мире, и это не только следствие падения экономики, но и несбалансированные объемы подготовки рабочих и специалистов. Глава Федерации Независимых Профсоюзов России [Михаил Шмаков](#) отмечает, что сегодня безработица среди молодежи в возрасте до 25 лет составляет 27%.

Речь идет о выпускниках вузов и СПО, которые не могут найти себе работу и практически не регистрируются в качестве безработных и, соответственно, не получают услуги службы занятости.



«Съезд: эпизод второй. Нефтегазстройпрофсоюз возглавил новый председатель». [Павел Осипов](#), Сайт «Солидарность». 20 апреля 2016 г.

СОЛИДАРНОСТЬ

...Александр Корчагин, кажется, подготовился несколько лучше чисто с риторической точки зрения. «В прошлый раз мы с вами не смогли прийти к какой-то консолидированной позиции, и это понятно: у крупных компаний свои интересы, у небольших - вообще нет понимания того, что значит решение съезда для их работы в дальнейшем», - Александр Викторович так и говорил: не «у профорганизаций», а «у компаний». Возражений из зала не последовало.

...Перед началом второй части съезда каждый мог ознакомиться с предвыборной программой Александра Корчагина: она была доступна в распечатанном виде и включала в себя 34 пункта. «Все разговоры о существующем или возможном противостоянии между газовиками, нефтяниками, территориальными профсоюзными организациями будут прекращены», - гласит один из них. Отметим, что при буквальном прочтении речь идет только о прекращении разговоров. Тем не менее, выше говорится об улучшении взаимодействия между профорганизациями.

...Владимир Косович, в свою очередь, напомнил собравшимся, что решается судьба профсоюза, и заверил, что кандидаты подчинятся любому решению избирателей. Хотя вряд ли кто-то ожидал иного. Первичным вопросом кандидат назвал вот этот - «сумеем ли мы воз-

родить на глазах тающие мощь, уважение и авторитет ведущего отраслевого профсоюза страны».

- Вам также судить, - обратился Косович к делегатам съезда, - насколько избирательная кампания была честной, прозрачной... имелись ли случаи нарушения статьи пятой закона «О профсоюзах...», о невмешательстве в деятельность профсоюзов, или это могло только кому-то показаться».

От редакции «Вестника»:

В материале «Съезд: эпизод второй. Нефтегазстройпрофсоюз России возглавил новый председатель» использована классическая журналистская техника, формирующая у читателя особое представление о прошедшем событии, несколько отличающееся от того, что было на самом деле. Судя по тому, что материал появился почти через неделю после самого события, когда страсти улеглись, решения были приняты, новый Председатель начал работу в новой должности, техника эта была выбрана не просто так.

Надеемся, что новый Председатель выстроит информационную работу Нефтегазстройпрофсоюза и свою личную информационную открытость таким образом, чтобы никакие техники не мешали читателям видеть реальную картину происходящего.